

Kina fra Nord til Syd

Dag 1. Afrejse fra Danmark

Vi flyver direkte med SAS fra København til Kinas hovedstad, Beijing. Inklusiv forplejning om bord.

Dag 2. Ankomst til Beijing - Himlens Tempel

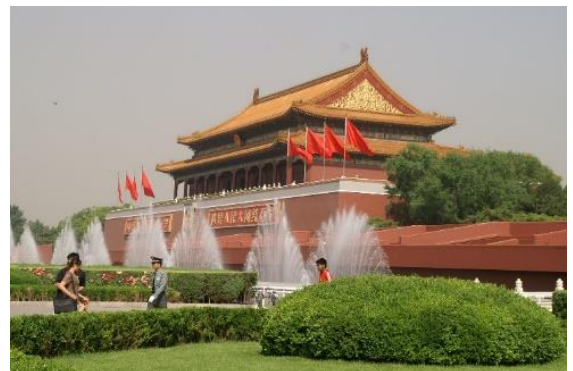
Midt på dagen lander vi i Beijing, og vi skal se Himlens Tempel inden vi indkvarteres på vores centralt beliggende hotel.

Himlens Tempel er en af det bedste bevarede templer i Kina. Et unikt eksempel på Kinas traditionelle arkitektur. I templet kan man ses mange forfædre-tavler, røgelseskar som blev brugt, når kejseren kom for at bede om en god høst.



Dag 3. Beijing. Det Nationale Teater (Gigant Egg), Den Himmelske Freds Plads, Den Forbudte By og Kulhøjen

Vi starter dagen med et besøg på Beijings nye Nationale Teater, kaldes også "The Gigant Egg". Teatrene er tegnet af den franske arkitekt Paul Andreu. Hans mægtige æggeformede glaskuppel dækker over et areal på 210.000 m² med plads til 6.500 tilskuere. Bygningen omgives af en udgravet sø, der får det til at se ud, som om "Ægget" flyder på vandet.



Efter besøg af Det Nationale Teater forsætter vi til Den Himmelske Freds Plads, hvor vi oplever, hvordan kejsermagtens gamle symboler genbruges af den moderne kommunisme. Her har vi mulighed for at kigger forbi Kinas "landsfader" -MaoZedong, der balsameret ligger til skue i sin glaskiste i et mausoleum på pladen.

Fra Den Himmelske Freds Plads går vi til det enorme kejserpalads Den Forbudte By. Inde bag de tykke mure omgav Kinas skiftende kejsere sig med hele deres hof af eunukker, konkubiner og tjenestepiger. Selvom Den Forbudte By i dag kun overvåges af

billetkontrollører, er det stadig ikke helt nemt at komme indenfor, da der er mange besøgende. Lige nord for Den Forbudte By ligger den menneskeskabte bakketop Kulhøjen. Øverst oppe er der en imponerende udsigt over Den Forbudte By.

Dag 4. Beijing. Cloisonnéfabrik, Ming Grave og Den Kinesiske Mur

Vi starter dagen med at besøge en fabrik, hvor vi ser, hvordan man laver cloisonné. Det er et tidskrævende stykke arbejde at belægge de mange vaser og fader med kobbertråd i fantastiske mønstre, der skal dekoreres med overdådige farver, og det hele skal brændes og poleres til sidst.

Efter frokost besøger vi en kejserlig begravelsesplads, Minggrave – en pendant til vores Roskilde Domkirke. Gravene ligger over et område på ca. 40 km², der er kun to af gravene er åbne for offentligheden, vi skal se en af dem, Changling-Kejser Yongles grave.

Vi fortsætter turen mod nord for at besøge dagens største højdepunkt: Den Kinesiske Mur, Beijings absolut største turistattraktion. Mange kommer til byen med det ene formål at se det verdens berømte gammel forsvarsværk. Man siger: Du har ikke været i Kina, hvis du ikke har gået på den Kinesiske Mur.

Senere på eftermiddagen kører vi tilbage til Beijing. Vi spiser middag på en lokal restaurant.

Dag 5. På egen hånd.

I dag er afsat til, at man oplever Beijing på egen hånd. Hongqiao Marked kan anbefales. Der kan man købe alt, herunder tasker, tørklæder, tøj ur o.s.v med billige penge. Om aftenen skal vi smage den berømte pekingand. Mange timers forberedelse går forud, før det sprøde andeskind og -kød kan serveres med små tynde pandekager.



Dag 6. Beijing. Hutongbesøg, Det Olympiske Stadion, og hurtigtog til Shanghai

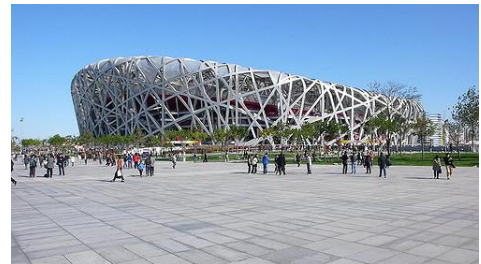
Vi starter dagen med at begive os ned ad de små snævre gader i Byen for at besøge de

berømte hutonger, som er traditionelle boligkvarterer bygget for 700-800 år siden. Både her og i parkerne kommer man tæt på den enkelte kinesers hverdag.

Efter frokost går turen mod den nordlige udkant af Beijing. Beijing var vært ved OL i 2008. Der er mange fantastiske bygninger blevet konstrueret i forbindelse med OL, blandt andet "Fuglereden" - Det Olympiske Stadion, som har plads til 90.000 tilskuere. Sidst på eftermiddagen skal vi med hurtigtog til Shanghai. De over 1.300 kilometer tilbagelægges på omkring fem timer, og vi er fremme i Shanghai sidst på aftenen.

Dag 7. Shanghai. Yuyuan-basaren, Jin Mao-bygningen og havnerundfart

Shanghai er en by med 24 millioner indbyggere både er Kinas største og tættest befolkede. Indtil 1949 var byen regeret af vesterlændinge og japanere. I dagens Shanghai findes ikke blot Kinas største varehuse og mest moderne industrier; vi oplever også den nye tid bryde frem – det nye Kina.



Vi starter dagen med at besøge Shanghais gamle bydel, Yuyuan-basaren. Her er der mulighed for at købe kinesiske souvenirs. Bagved ligger det gamle kinesiske kvarter med de snævre handels- og beboelsesgader. Det er absolut sidste udkald, hvis man vil se dette stykke Shanghai-historie.



Shanghai er beliggende ved udmundingen af Yangtze-floden i Det Østkinesiske Hav. Dette gør Shanghai til en af de vigtigste og største havnebyer i verden. Vi sejler en tur på Huangpu-floden, hvor vi kan se byen fra søsiden.

Derefter kører vi videre til Pudong-kvarteret. Dette nye finans- og handelscenter er på under 20 år vokset til en by, der er næsten på samme niveau som Hongkong. Vi skal op på 88. etage i Jin Mao-bygningen, hvor der er udsigten over hele Shanghai.



Dag 8. Shanghai. Udflugt til kanalbyen Zhujiajiao med kinesisk havekunst

Efter morgenmaden kører vi til Zhujiazhao, som ligger 50 km fra Shanghai Centrum. Byen er kendt for små kanaler med gamle hvidvaskede huse. Nogle steder føles det nærmest, som om tiden har stået stille i århundreder. Området kaldes også "Østens Venedig".



Vi spiser frokost på en hyggelig lokale restaurant, og eftermiddagen er afsat til at opleve byen på egen hånd, inden vi sidst på eftermiddagen begiver os tilbage mod Shanghai.

Dag 9. Shanghai på egen hånd og afskedsmiddag

Oplev Shanghai på egen hånd. Tag for eksempel på byens fri marked, Taobaocheng eller gå en tur på den gamle koloni-havnefront med udsigt til de mange flotte skyskrabere i Pudong-kvarteret. Man kan også besøge Shanghai Museum hvis man har lyst, der er samling af bronzer, porcelæn, kalligrafi, malerier, tekstiler og skulpturer og meget mere.



Vi spiser afskedsmiddag på en hyggelig restaurant, der serverer retter fra det berømte Shanghai-køkken.

Dag 10. Shanghai – Danmark

Efter morgenmaden kører vi til lufthavnen for at rejse hjem til Danmark. Vi lander i Kastrup først om aftenen med minder om en uforglemmelig rejse i Kina!